

HDOM

FLAMMEN

American Car Scene Live

K11944
 Heft Nr. 294
 Dezember '06
 Deutschland € 3,60
12/06
 www.c-u-f.de



Showtime!

21. NitrOlympX, 25. bis 27. August 2006, Hockenheimring (D)

Auch in diesem Jahr lockten die mittlerweile zum 21. Mal stattfindenden NitrOlympX wieder mit einem attraktiven Showprogramm in unterschiedlichsten Rennklassen. Leider machte das durchwachsene Wetter mit seinen dicken Wolken und kurzen Regenschauern regelmäßige Strecken-Trocknungsversuche notwendig, die Unmut bei Zuschauern und Teilnehmern aufkommen ließen.



Zum Wettlauf gegen die schlechte Laune des Wettergottes kam dann noch die Tatsache hinzu, dass der eigentliche Ablaufplan des Wochenendes seitens des Veranstalters nicht spontan angepasst wurde (oder werden konnte), was viele Besucher zu Pfeifkonzerten hinriss. Im Einzelfall bedeutete letzteres



zum Beispiel, dass Mittagspausen nicht etwa gekürzt oder verschoben wurden, um flexibler in bezug auf das vorherrschende Wetter zu sein, so dass die nach der trockenen Pause anstehenden Rennläufe wieder mit der ach so verhassten Fahrbahnnaße zu kämpfen hatten. Objektiv sportlich betrachtet, hatten

die NitrOlympX natürlich wieder einiges zu bieten: In der mit fünf Teilnehmern besetzten "Top Fuel Challenge" konnte sich der Norweger Thomas Nataas die Spitzenposition mit 4,941 s bei 457,97 km/h vor dem letztjährigen Champion Brady Kalivoda sichern, der sich aufgrund eines technischen Defekts geschlagen geben musste. Urs Erbacher, erstmals in diesem Jahr hinter dem Steuer eines Top Fuelers aktiv, erzielte in seinem Boliden einen neuen Geschwindigkeitsrekord (490,2 km/h) auf der Hockenheimler Quattermeile. Beim "Top Methanol Cannonball" schlug wieder die Stunde von Peter Schöfer, der sich mit einer Zeit von 5,698 s/412,41 km/h gegen Ulf Leanders (5,955 s/393,51 km/h) den Sieg für Deutschland sicherte. Das Finalduell beim "Pro Mod Thunder" stand vollkommen unter niederländischer Flagge: Robert Joosten in der 2000er Corvette

